

KIT PIONEER 200



Pour les amoureux du "fait soi-même", Alpi Aviation a créé 2 niveaux différents de kits d'assemblage.

- Le kit "**RIVESTITO**" : Partie principale (fuselage-aile) pré-assemblée et recouverte de contre-plaqué collé
- l'**EUROKIT** : Appareil complètement assemblé et peint

Le kit contient toutes les pièces nécessaires à la construction du Pioneer 300, exceptés le moteur et ses accessoires, les instruments, l'hélice et les agencements personnels. Vous pouvez ainsi construire votre avion selon vos attentes. Le fuselage est recouvert de composite tandis que les autres parties sont en contreplaqué et Dacron. L'outillage nécessaire est celui de tout bon bricoleur.

KIT PIONEER 200



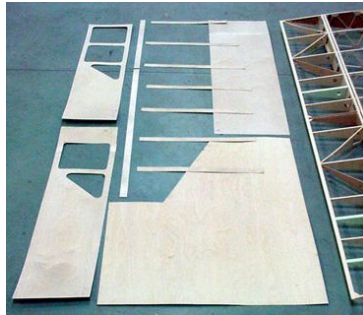
Le fuselage assemblé

La structure de l'empennage arrière assemblé
et le recouvrement prêt à coller



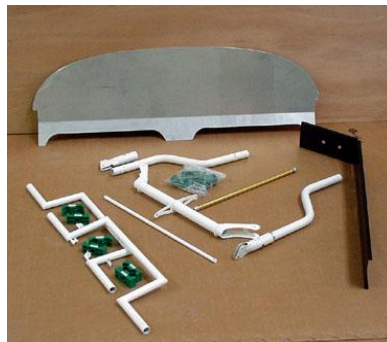
La structure du plan arrière horizontal assemblé
et le revêtement prêt à coller

La structure des ailes assemblée
ainsi que les longerons anti-torsion



Les revêtements sont prédécoupés
et prêts pour le collage

le bâti moteur et ses plaquettes de montage
La jambe complète de la roue avant (roue comprise)
Le capot moteur complet
Le cône d'hélice et son plateau
La cloison pare-feu en okumé revêtu de titane
Le réservoir d'essence en aluminium (54 L)
Le bouchon et la jauge électrique



Le palonnier complet et ses supports (peints)
Les manches à balai complets (peints)
Le tableau de bord découpé et plié

L'ensemble des câbles
pour les commandes de profondeur et dérivé
Le set complet des charnières des gouvernes arrières





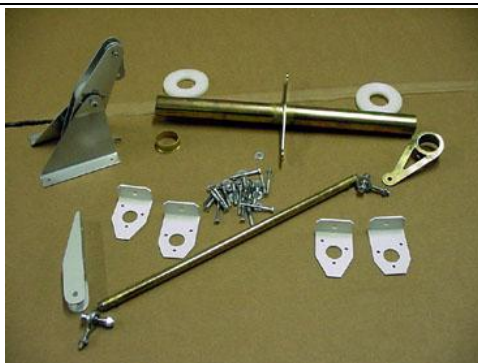
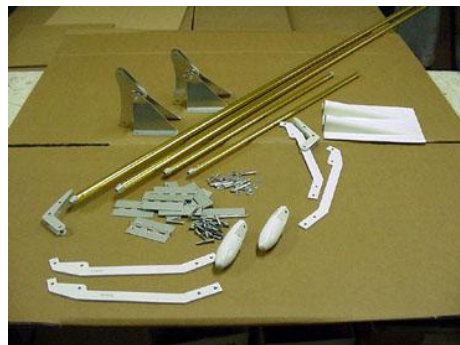
La structure métallique peinte de la verrière
La verrière en poly-carbonate
Les 2 amortisseurs d'ouverture de la verrière

Le train principal complet,
roues et freins à disque,
la pompe hydraulique (maître cylindre) des freins
et la tuyauterie



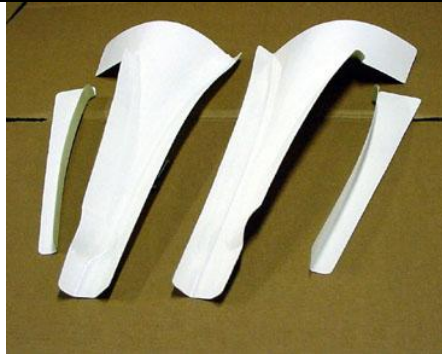
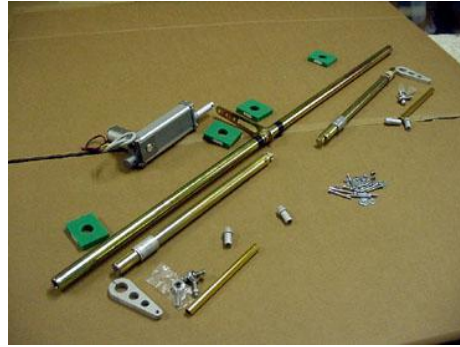
Le set complet pour le pitot

Le set complet pour les ailerons et les contre-poids



Le set complet de la commande de profondeur

Le set complet de la commande des volets
et le moteur électrique



Le set complet des éléments en composite
pour la finition de l'empennage

La colle pour le bois, la colle pour la toile,
le produit de protection pour le bois,
le mastic polyester, l'enduit de base pour la toile
et la peinture blanche de finition



KIT "RIVESTITO" PIONEER 200



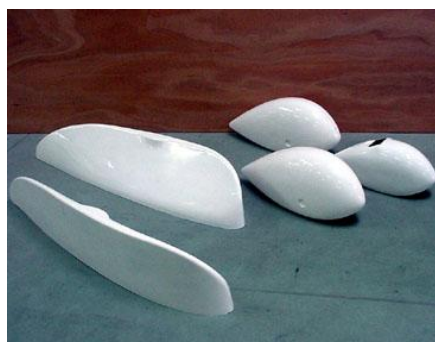
- Côtés du fuselage pré-assemblés avec couples, feuilles d'Okumé et bouleau de 3 à 6 mm d'épaisseur.
- Isolation phonique cabine fournie.
- Console centrale pré-assemblée. Cadre et dossier des sièges pré-installés.
- Longerons principaux, nervures d'ailes, fausses nervures d'ailes 'sirrodur', longerons arrières ailes, longerons de volets et ailerons.
- Feuilles de contreplaqué en bouleau couvrant les ailes, ailerons et volets.
- Plan fixe, gouvernes de direction et profondeur prêts à entoiler.

TARIF KIT « RIVESTITO » PIONEER 200 : 35 880 € TTC

Les Kits comprennent toute la visserie pour la réalisation de l'avion, ainsi que la toile Dacron pour l'entoilage.

Note : Toutes les pièces métalliques sont peintes avec une peinture en poudre contre la corrosion et les pièces en aluminium sont anodisées. Quelques pièces métalliques sont électro-zinguées à chaud. Les pièces en composite ont une finition au "gelcoat".

En option, des carénages de roues et des saumons d'ailes sont disponibles



EUROKIT P200



Appareil complètement assemblé et peint,
prêt à recevoir la motorisation, l'instrumentation, l'hélice et le revêtement intérieur

TARIF : 41 880 € TTC

Sont fournis avec les Kits :

- Les plans de montage
- La liste des pièces
- Le manuel de montage
- Les manuels de vol et d'entretien

Le contenu des kits et de leurs caractéristiques sont définis par Alpi Aviation Srl.
Ils peuvent être modifiés sans préavis en vue d'amélioration ou maintien des compatibilités